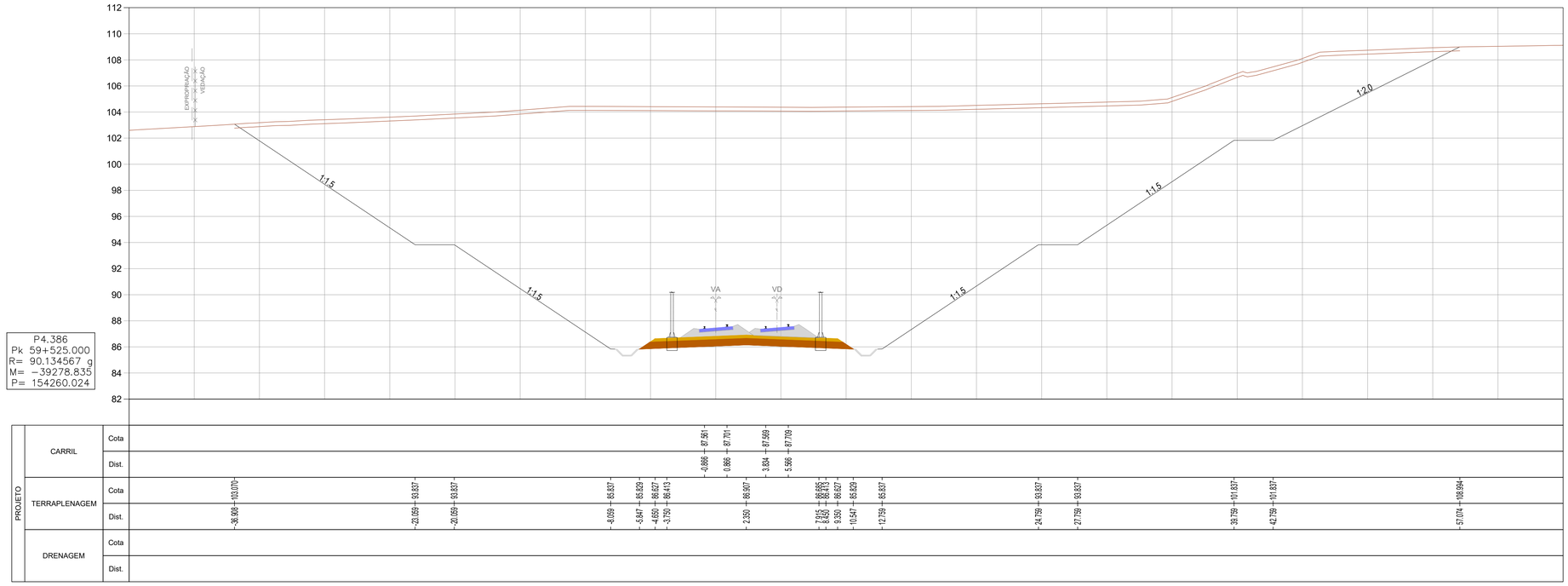
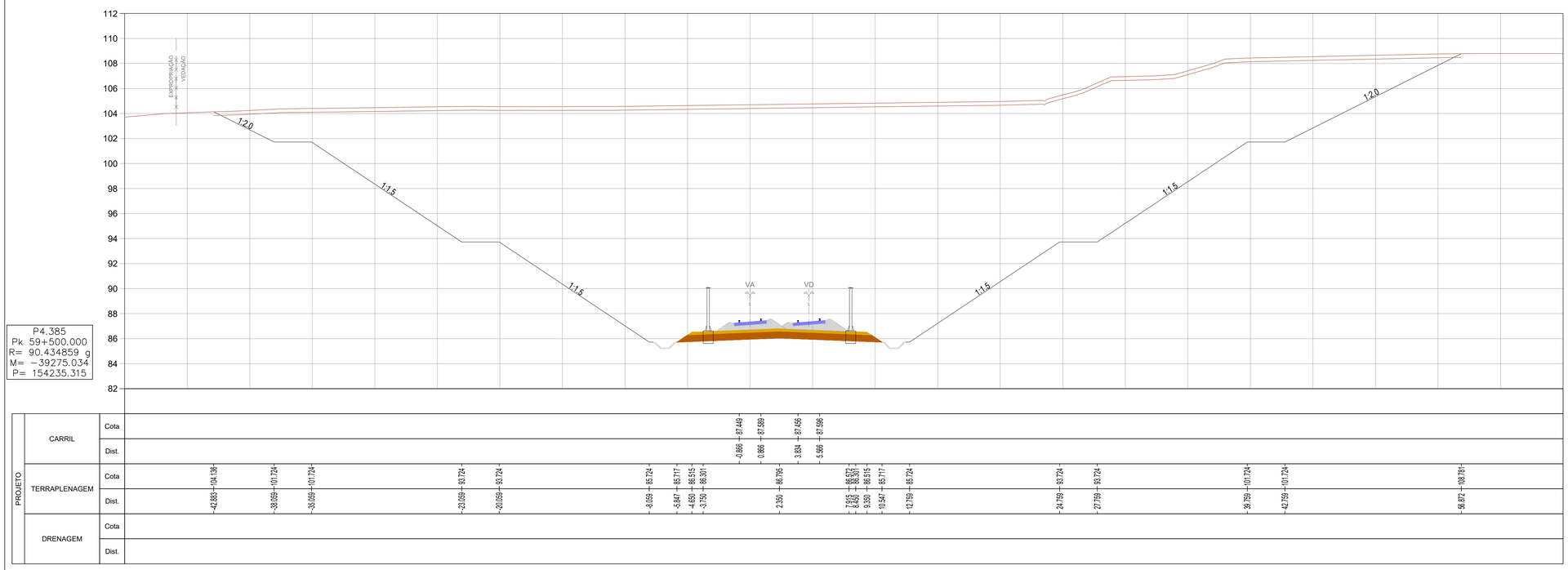
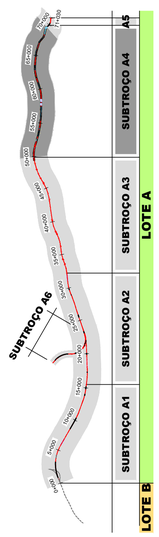



KM=59+525.000




KM=59+500.000




**SISTEMA DE REFERÊNCIA**

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| 01 | 30.04.2026 | Revisão Geral | Carmina Costa |
| 00 | 14.08.2025 | Edição inicial | Carmina Costa |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projetou: AR / CS | Desenhou: PB / PM | Validou: A.Campos e Matos | |
| Código Projetista: - | | | |
| Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG | | | |

Infraestruturas de Portugal

| | | | |
|---|---|---|---|
| O Gestor de Projeto: - | Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA | Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.302.01 | |
| O Responsável Unidade: - | Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563 | N.º Registo SAP: - | |
| O Responsável Departamento: - | Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ | Data: 14.08.2025 | |
| O Diretor: - | Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA | N.º de Ordem: TPL 302 | Versão: 01 |
| Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários | | | |
| Empreendimento: N.º | Título do Desenho: PERFIS TRANSVERSAIS KM 59+500 AO KM 59+525 | Escalas: 1:200 | |
| Fase: Projeto de Execução | | | |